

ひょうたん島川の駅ネットワーク構想（素案）

概要版

【ひょうたん島川の駅ネットワーク】

「ひょうたん島」の駅ネックワードは、「ひょうたん島」とりまく1周約6kmの川の名所に船が着き、人が乗り降りできる快適ななどがある「川の駅や宿泊所」を整備し、ネットワーク化を図るもので、「ひょうたん島」の駅ネックワード「ヒートワード」は、駅ネックワードの活用によって、市民による市街地への人々の移動や移動手段などの取り組みで、また、島内のまちや、町を自慢せず、自分たちだけのアピールである。

2. これまでの取組

- い昌**(恵み)の運航
・ひとうら島の島辺整備
・親水公園、遊歩道、LED景観整備等
・構思策定後の取組
川の駆け足ツーリングの範囲が拡大
・近年の取組
ペイエアリアルへの定期運航等

○**水辺の再生**
・清掃活動による水質改善、周遊船の運航
・にぎわいづくり
川の駆け足での定期的なハイブリット開催
川の駆け足(たかせぎわい)
ハイブリット(ハイブリット)



3. 答

○市民に親しまれる川の駅ネットワーク　　市民の誰もが川の駅ネットワークを知り、体験することにより、生活に根づき、愛着を感じられる川の駅ネットワークを目指します。

○市外の方に楽しむ川の駅ネットワーク　　まちの活性化に向けて、水都とくしまの魅力を発信し、市外の方が興味や関心を持ち、実際に体験し楽しむ人が増えることで、さらに魅力が伝えていく「川の駅ネットワーク」を目指します。

「川の駅ネットワーク」を親しみ、市民が増える魅力が市外に伝わることで楽しむ市民が増える、こひつた好循環を創出することで、

「川の駅ネットワーク」が人の流れやにぎわいを生み出す活力のあるまちを目指します。

4. 課題

- 「忍耐度や情報が不足している」という二つの要を知らない人が少なくない。つっかけがないなどの理由で興味や関心を持つまでに至らない「川の駅や宿所がどこにあるか分からしく、など」の利用に関する問題がある。

○各「駅」や「宿泊所」に何があるか分からぬ。「下船後、何をしていいのか分からない」などと困る人が多くいる。

○「雨天時、見守ること」の駅や宿泊所を検討する必要がある。

・周遊船を今まで安全的に運用するため、利用者の確保が必要である。運航に配慮した運用など指導的役を考慮していくことが重要である。

5. 今後の方向性

- ① 誰もが知っている川の駅ネットワークづくり
 - ② 誰もが楽しめる川の駅ネットワークづくり
 - ③ いつまでも続く川の駅ネットワークづくり

[۲-۱]

- ① 構想の共有（市民や民間団体に一層知っていたくことが重要）
② 美の性のある推進体制の確立（官民一体となつたリードワークの活性化を図っていくことが重要）
③ 積極的な連携（地域間連携、分野横断的連携、官民連携の拡大など、様々な連携が重要）

6. 構想の実現に向けて

- （市民・民間団体に一層広く）これが重要**
（官民一体となった）これが重要
（地盤防護団、分野隔離的な団體、官民連携の大本など、様々な連携が重要）



A detailed map of the northern coast of Miyajima Island, showing the coastline, roads, and various landmarks. A blue dotted line highlights the route from the station area towards the northern tip of the island. The text 'ひょうたん島周辺エリア' (Hiyōtān-shima peripheral area) is at the top right, and '吉田川' (Yoshida River) is labeled on the right side.

