

**徳島駅周辺まちづくり計画（修正素案）に係る  
パブリックコメント手続の意見取扱結果**

意見募集期間 : 平成 31 年 3 月 19 日から平成 31 年 4 月 18 日まで  
(31 日間)

意見提出者数 : 2 人

提出意見数 : 10 件

構想の修正 : いただいた御意見に対する市の考え方は、別紙のとおりであり、今回、御意見に基づく修正はありません。  
なお、御意見につきましては、今後、本計画を推進していく上での参考とさせていただきます。

番号	提出された意見の概要	市の考え方
①	徳島市を含め徳島県内の学区制がなくなれば、鉄道を使う高校生が増え、徳島駅前には人が集まるようになる。	
②	田宮街道に交差する高德線上と、新町川に交差する牟岐線上に新駅の建設をお願いしたい。田宮街道上は科学技術高校/城北高校への通学者が期待できるし、新町川上は、徳島県庁、徳島市役所、裁判所、警察署、県警などの利用者が使いやすい。	本計画（修正素案）では、利便性の高い公共交通ネットワークの再編等について検討することとしています。今後も、必要に応じて計画内容の検証を行い、円滑なまちづくりを進めてまいります。
③	徳島駅から徳島大学常三島キャンパス方面へのアクセスを改善してほしい。徳島駅の北口に出口を作り、徳島城公園内を歩いていけるようにすれば鉄道利用者はさらに増える。	本計画（修正素案）では、徳島駅北側に公園エントランス空間を整備し、徳島中央公園内に南北をつないで行き来のできる歩行者動線を確保することとしています。
④	徳島市内には大型遊具を複数備えた公園が少ない。徳島城公園に、地形も活用した、県内屈指の遊具を設置してほしい。県立淡路島公園などを参考にしてはどうか。鉄道を利用して子どもと一緒に訪問できる公園は便利だと思う。	本計画（修正素案）では、徳島中央公園の公園・緑地空間について、利用ニーズに応じたサービス施設の充実を取組の一つに掲げています。いただいた御意見は、今後の取組の参考とさせていただきます。
⑤	徳島本町交差点の東西を地下で結んで、信号なしで直進できるようにしてほしい。（徳島東ICまで高速道路が開通すれば徳島東ICから高速バスがそのまま駅方面に渋滞なしで侵入できる。）	本計画（修正素案）では、鉄道の高架化を図りつつ国道192号アンダーパス部分の車線整備など、道路ネットワーク整備を推進することとしています。
⑥	新町川以南の踏切は、ほとんどが危険な踏切で渋滞もひどいので、早急な鉄道高架を希望する。花畑踏切よりも緊急性が高いと思う。	徳島県やJR四国等の関係機関との協議を進め、鉄道高架とまちづくりの早期実現に向けて取り組んでまいります。
⑦	徳島市内に本格的な大人向けの温水プール施設がないのは残念だ。石井町や北島町にはあるのだから早急に徳島駅付近に整備するべき。	本計画（修正素案）では、気軽に運動ができる健康増進施設の充実を取組の一つに掲げています。いただいた御意見は、今後の取組の参考とさせていただきます。
⑧	徳島市郊外のJRの駅の場所が分かりにくく、地元の住人以外は利用しづらい。環状線や国道などから近い府中駅、地蔵橋駅、吉成駅へのアクセス道路を整備し、それぞれの駅に大型の平面駐車場を設置して案内板を置くべき。	本計画（修正素案）においては、わかりやすく利便性の高い交通施設の配置や来訪者にもわかりやすい利用案内・情報提供に取り組むこととしております。いただいた御意見は、市内における広域的な視点からの取組として、今後の参考とさせていただきます。

番号	提出された意見の概要	市の考え方
⑨	徳島駅の周辺にもっと新築の分譲マンションを誘致すべき。	本計画（修正素案）では、徳島駅周辺の都市機能集積や利便性を生かした、民間事業者によるまちなかにふさわしい住環境の整備を促進することとしています。
⑩	ポッポ街は老朽化しており、駅前ロータリーの渋滞を解消するすために、ポッポ街のエリアを高速バスの集約発着場として整備してはどうか。	本計画（修正素案）においては、既存機能の強化・更新及び新機能の導入により、本市の玄関口にふさわしい都市機能を集積し、人々の活動の中心を徳島駅周辺に誘導することとしています。いただいた御意見は、今後の取組の参考とさせていただきます。