

デマンド交通の実証運行について

1 目的

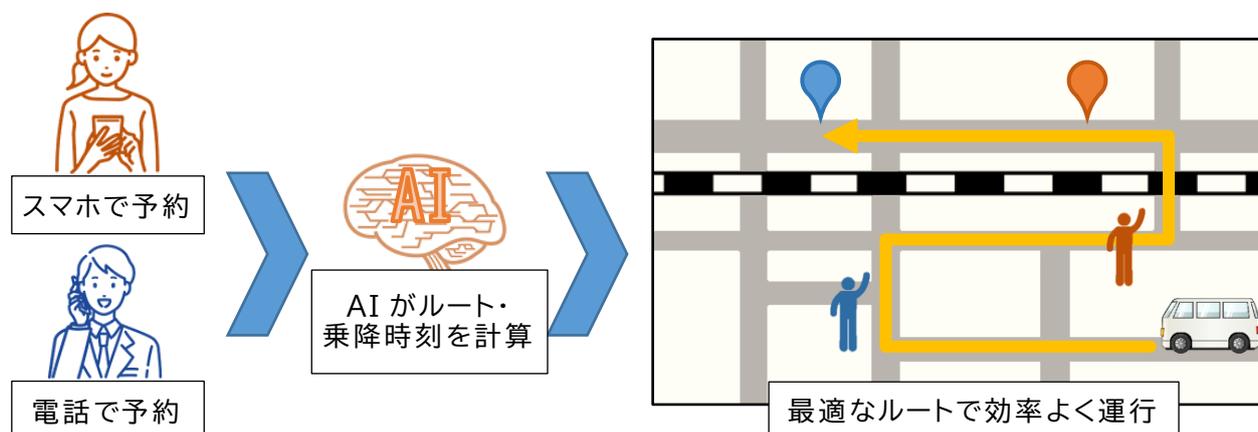
人口減少社会や少子高齢化の進展等により、地域の公共交通を取り巻く環境は、近年大きく様変わりしている。このような中、将来にわたって持続可能な公共交通ネットワークの再構築に向けて、これまでにない新たな交通手段を導入する必要がある。

また、令和4年3月に認定を受けた「徳島市中心市街地活性化基本計画」に基づき、エリア内の回遊人口増加に向けた取組を進めるため、集客拠点から広がる域内交通の充実を図る必要がある。

これらを受けて、交通DXを活用した新たな移動サービスにより、市民や観光客の利便性の向上と、運行の効率化を図るため、AIデマンド交通の実証運行を行う。

2 AIデマンド交通とは

従来の路線バスとは異なり、AIデマンド交通には路線や運行ダイヤなどはない。利用者は、あらかじめ設置された乗降場所(バス停のようなもの)の中から、乗りたい場所、降りたい場所を選択し、利用予約を行う。運転手は、AIが計算した最適なルート・運行時刻に従って、車両を運行する。



3 運行エリア及び乗降場所

運行エリアについては、効率的な運行が見込まれ、一定の人口集積がある中心市街地に設定する。

具体的には、「徳島市立地適正化計画」における中心都市機能誘導区域のうち、「都市再生整備計画(徳島都心地区)」に位置付けられたエリア(以下「中心エリア」という。)及びその周辺区域(以下「周辺エリア」という。)において実施する。(4ページ「運行エリア図」参照)

なお、中心市街地の回遊性向上に寄与する取組でもあることから、周辺エリア間の行き来は不可とする。

4 実証運行の概要

項目	内容
運行日・時間	毎日 9:00~18:00
乗降場所	運行エリア内の既存バス停(一部対象外あり)、 公共施設、公園、コンビニ、スーパーマーケット等
予約方法	・スマートフォンアプリで予約 ・電話で予約
運賃 (1回あたり)	・大人(中学生以上)：300円 ・小人(小学生)：100円 ・小学生未満：無料
支払方法	現金、PayPay、クレジットカード ※クレジットカードはアプリ予約時のみ利用可
使用車両	ジャンボタクシー(10人乗り)
運送許可	道路運送法第21条に基づく乗合旅客の運送許可

5 システム事業者

AIデマンド交通のシステムについては、全国で複数の民間事業者が提供していることから、公募型プロポーザル方式による選定を行い、次の事業者(共同企業体)と契約締結した。

所在地 福岡県福岡市博多区博多駅前二丁目12番12号
団体名 ネクスト・モビリティ株式会社及び株式会社電脳交通
代表者名 日高 悟(ネクスト・モビリティ株式会社 代表取締役)

6 運行事業者

運行車両をジャンボタクシー(10人乗り)とすることから、運行業務をタクシー事業者に委託する。

選定にあたっては、徳島市内のタクシー事業者の多くが加盟しており、タクシー事業に精通し、事業者間の調整が行える徳島県タクシー協会に対して受託候補者の推薦を依頼したところ、推薦のあった次の事業者(共同企業体)と契約締結した。

所在地 徳島県徳島市出来島本町4丁目7番地
団体名 株式会社阿波交通及び有限会社金比羅タクシー
代表者名 玉置 潔(株式会社阿波交通 代表取締役)

7 実証運行期間

令和6年1月上旬から3月末(予定)

8 AIデマンド交通の愛称

今回のシステム事業者が他都市で導入しているAIデマンド交通の愛称が「のるーと」であることから、本市における愛称を「のるーと徳島市」とする。



使用車両
(イメージ)



ロゴマーク

9 今後のスケジュール(予定)

令和5年	10月上旬	運送許可申請(運行事業者→運輸支局)
	11月～	周知・広報
	12月	試験運行
令和6年	1月上旬～	実証運行開始・運行状況の検証