

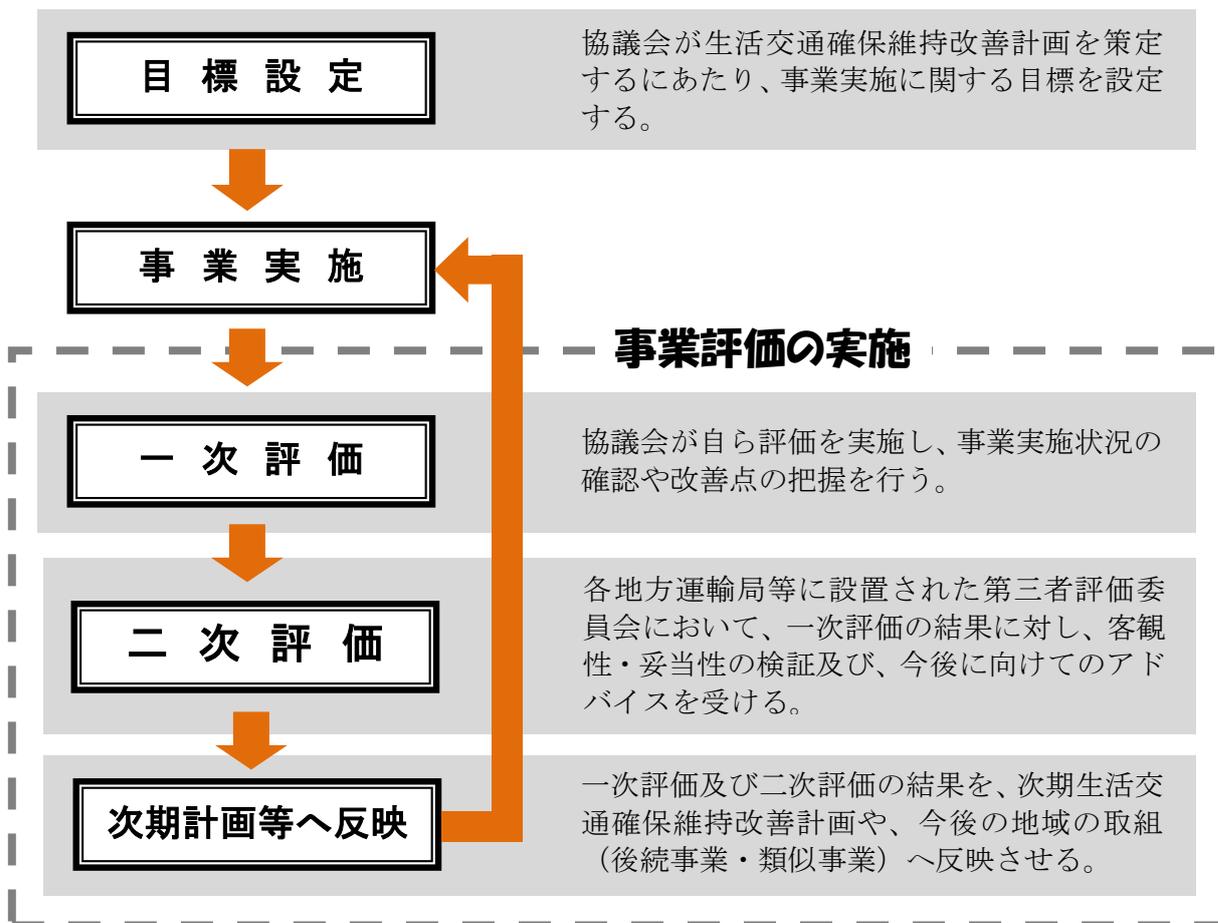
## 国庫補助事業（地域公共交通確保維持改善事業） に関する事業評価の実施（案）

### 1 事業評価

#### (1) 概要

地域公共交通確保維持改善事業による支援を受けた事業については、毎年度、協議会（本市では、地域公共交通会議）が自ら事業の実施状況の確認、評価を行い、国に報告することとなっている。

#### (2) 事業評価の流れ



## 2 今回の対象事業

令和3年度事業（令和2年10月1日～令和3年9月30日運行分）

運行事業者 (補助対象事業者)	運行系統名
徳島バス株式会社	川内循環線
	渋野線
有限会社東丸タクシー	応神ふれあいバス (マルナカ成長店行き)
	応神ふれあいバス (キョーエイ北島店行き)
大木タクシー有限会社	上八万コミュニティバス (北ルート)
	上八万コミュニティバス (南ルート)
	上八万コミュニティバス (東ルート)

## 3 一次評価（自己評価）

別添1のとおり

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

協議会名： 徳島市地域公共交通会議

評価対象事業名： 地域内ライダーシステム確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
徳島バス株式会社	川内循環線 （徳島駅～川内支所・富吉団地～徳島駅）	利用実態調査を実施し、現状把握に努めた。また、運行ダイヤのオープンデータ化を行い、利便性の向上に努めた。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 年間目標102,758人に対し、58,147人の利用があった。（新型コロナウイルスの影響もあり、目標を下回った）	利用実態調査の実施による現状把握に努めるとともに、徳島駅前バス乗り場にデジタルサイネージの設置を行うなど、利便性の向上に努める。
徳島バス株式会社	洪野線 （徳島駅～動物園・洪野～丈六寺南）	利用実態調査を実施し、現状把握に努めた。また、運行ダイヤのオープンデータ化を行い、利便性の向上に努めた。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 年間目標63,458人に対し、26,590人の利用があった。（新型コロナウイルスの影響もあり、目標を下回った）	利用実態調査の実施による現状把握に努めるとともに、徳島駅前バス乗り場にデジタルサイネージの設置を行うなど、利便性の向上に努める。
有限会社東丸タクシー	応神ふれあいバス ①藤田荘～応神クリニック～マルナカ成長店 ②藤田荘～フジグラン北島～キヨーエー北島店）	広報紙の新聞折り込みのほか、戸別訪問を行うなど新規利用者の増加に努めた。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 年間目標3,695人に対し、2,025人の利用があった。（新型コロナウイルスの影響もあり、目標を下回った）	地域コミュニティ組織と連携し、広報に努めるとともに、広報紙の新聞折り込みや戸別訪問を継続するなど新規利用者の増加に努める。
大木タクシー有限公司	上八万コミュニティバス ①セブンしらすぎ台店～アークアタウン東～ふくや小児科内科・コスモス八万店 ②セブンしらすぎ台～センチュリー3号公園～ふくや小児科内科・コスモス八万店 ③日比宇お地藏さん～明善保育所～日比宇お地藏さん）	地域のコミュニティ組織と連携して広報を行ったほか、アンケート調査を行い、利用者や地域のニーズ把握に努めた。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 年間目標4,325人に対し、345人の利用があった。（新型コロナウイルスの影響もあり、目標を下回った）	地域コミュニティ組織と連携し、地域でのイベントなどを通じて広報や新規利用者の増加に努める。

【各評価項目の評価基準】

④事業実施の適切性

- A…事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。
- B…事業が計画に位置づけられたとおり実施されていない点があった。
- C…事業が計画に位置づけられたとおり実施されなかった。

⑤目標・効果達成状況

- A…事業が計画に位置付けられた目標を達成した（する見込み）。
- B…事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった（一部達成できない見込み）。
- C…事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった（達成できない見込み）。

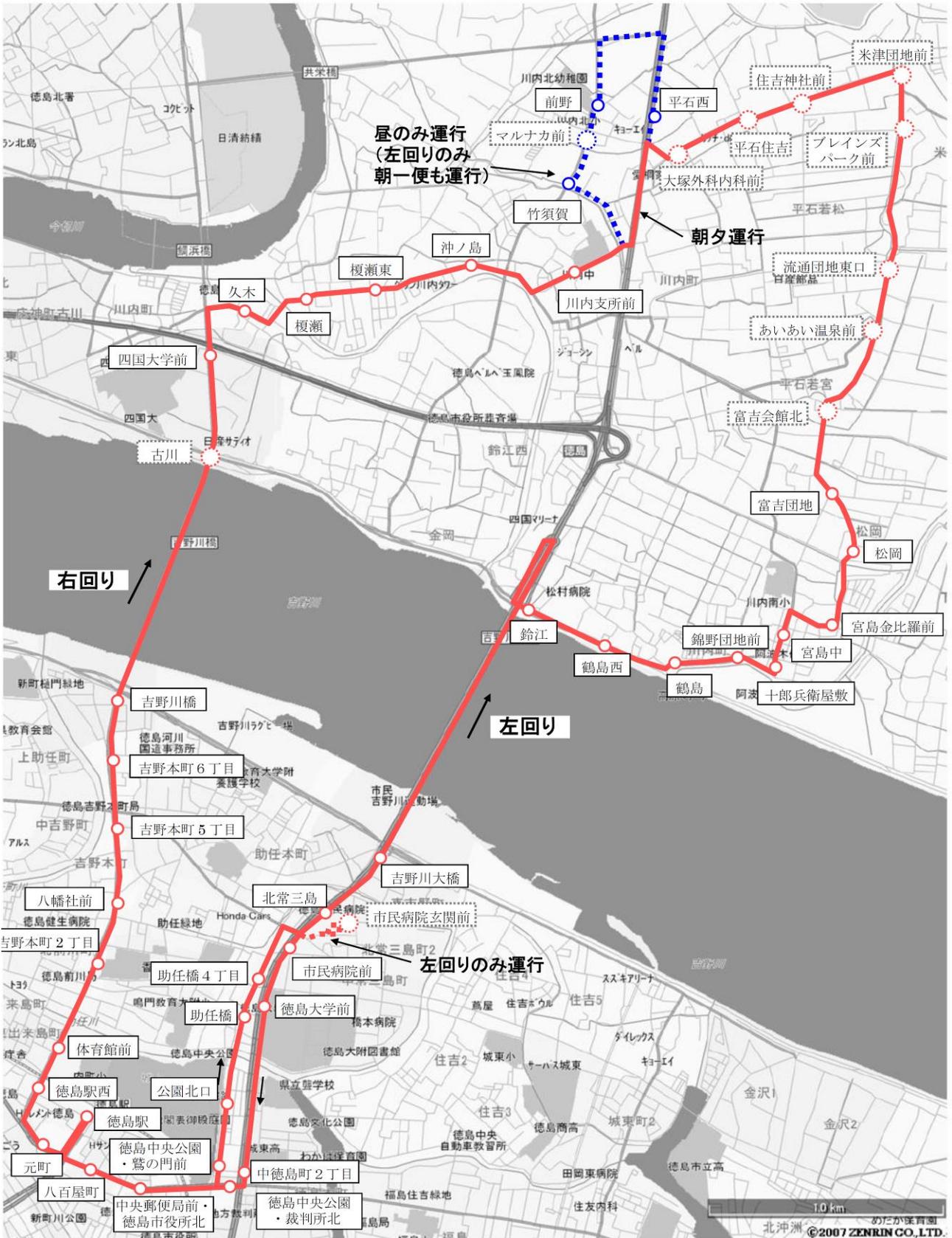
【参考】

各路線の年度別目標人数及び実績人数の推移(H29～R3)

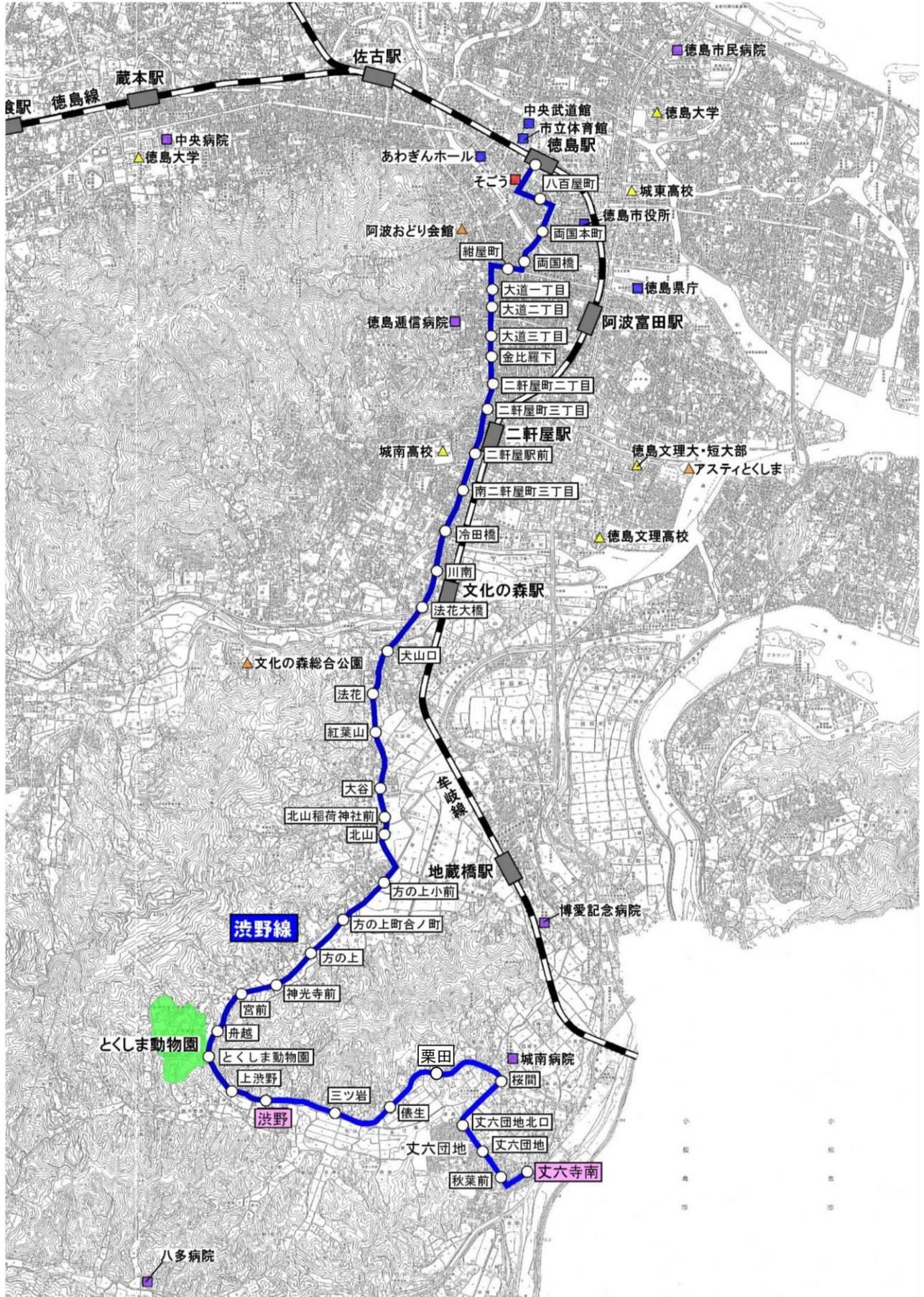
(単位:人)

年度	川内循環線		渋野線		応神ふれあいバス			上八万コミュニティバス						
	目標	実績	目標	実績	目標	内訳		実績	目標	内訳				
						キョーエイ	マルナカ			北ルート	南ルート	東ルート		
H29(H28.10-H29.9)	112,623	102,020	58,094	60,755	6,000	4,665	3,118	1,547						
H30(H29.10-H30.9)	114,477	102,782	59,399	59,322	6,040	3,673	2,435	1,238						
R1(H30.10-R1.9)	108,443	95,462	61,947	63,412	4,953	2,111	1,377	734						
R2(R1.10-R2.9)	108,880	71,703	62,428	46,721	5,057	1,975	1,294	681	2,175	260	47	93	120	
R3(R2.10-R3.9)	102,758	58,147	63,458	26,590	3,695	2,025	1,419	606	4,325	345	24	145	176	

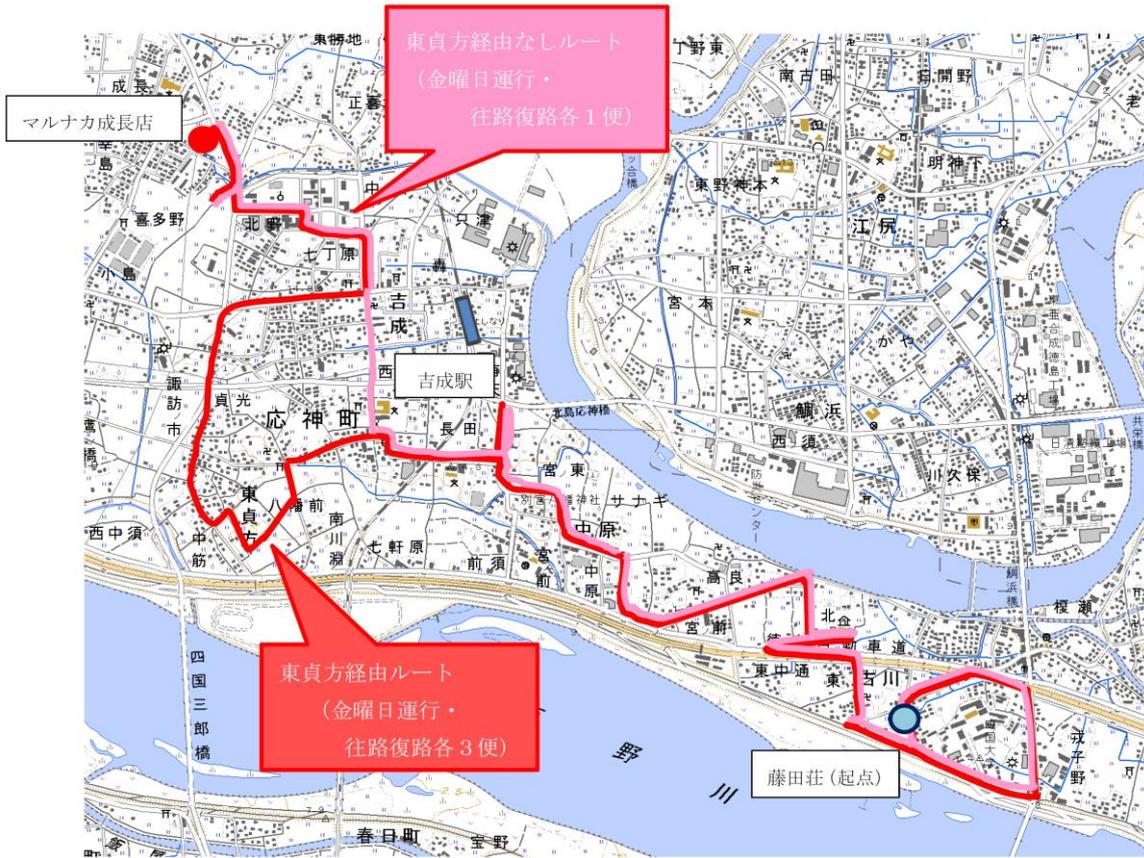
# 川内循環線ルート図



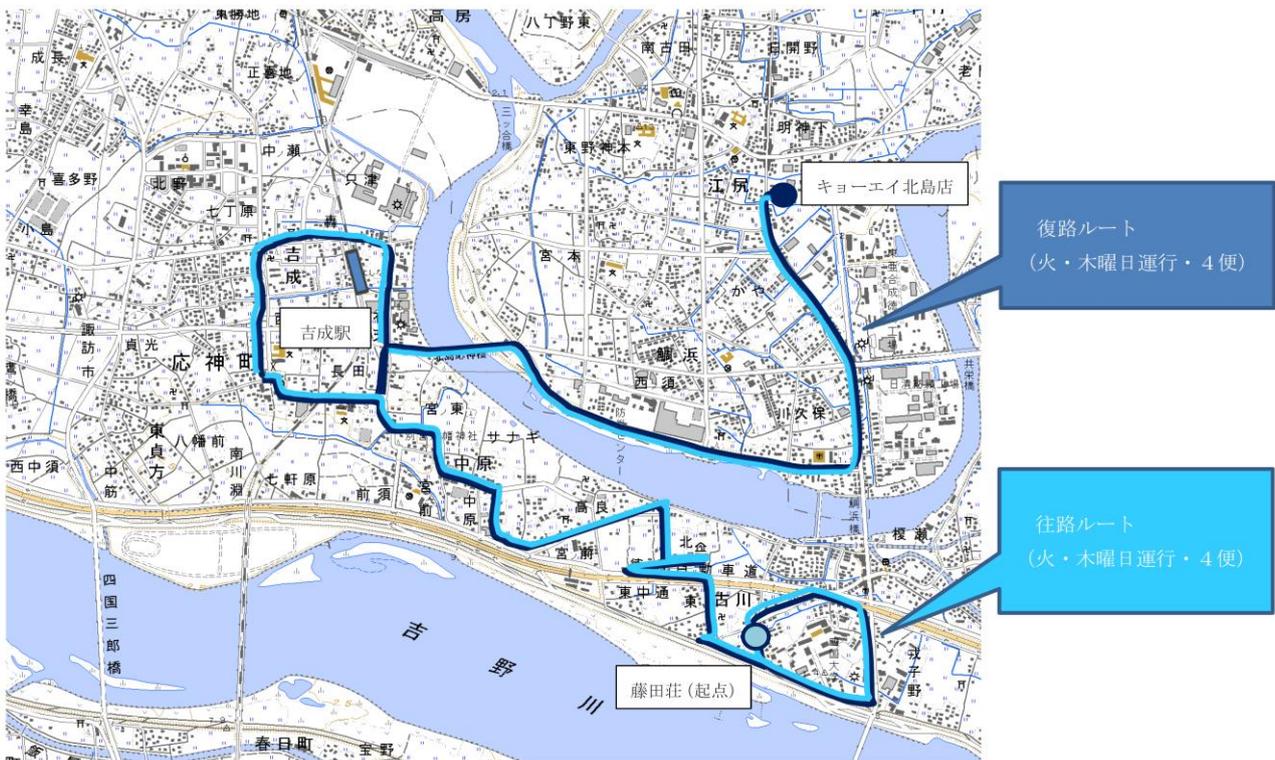
# 渋野線運行ルート図



応神ふれあいバス マルナカ成長店ルート



応神ふれあいバス キョーエイ北島店ルート



# 上八万コミュニティバス運行ルート図

凡例	
—	路線バス
○	路線バスバス停
●	コミュニティバスバス停
▲	支所
■	スーパー
—	コミュニティバス
—	北ルート
—	南ルート
—	東ルート
★	病院・診療所
●	学校
◆	支所
▲	スーパー

