

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

計画の名称	6 徳島市内の円滑な通勤・通学や地域防災力の向上に資する社会基盤整備による安心・安全な地域づくり				
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 (5年間)		交付対象	徳島市	
計画の目標	県都徳島市は、生活・産業の中心都市であり、市内交通及び通過交通の集中により交通渋滞が慢性化し徳島市内において移動の隘路となっているので、交通ネットワークを整備し、円滑な通勤通学を図るための道路整備を行う。また、落橋対策、防災活動拠点施設の耐震対策及び防災機能の強化を行うことにより、地域防災力の向上を図り市民が安心できるまちづくりを展開する。				
計画の成果目標（定量的指標）	・徳島市道の幅員4.0m以上への改良割合を60%（H21）から61%（H25）に拡大 ・落橋対策橋梁数を28橋（H21）から38橋（H25）に拡大				
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H21当初) 中間目標値 (H23末) 最終目標値 (H25末)	
徳島市道における幅員4.0m以上の改良済延長の徳島市道全体延長に対する割合 （幅員4.0m以上の改良済延長の割合）＝（幅員4.0m以上の改良済延長）／（全体延長）				60.4%	60.5%
落橋対策済み橋梁数				28	38
全体事業費	合計 (A+B+C)	2,432 百万円	A	2,339 百万円	B
				0 百万円	C
				93 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)
					3.8%

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
	平成27年11月
本市交付対象部署内の組織にて目標の達成状況やその要因を確認・とりまとめを行い事後評価を実施	公表の方法
	徳島市ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況（○：計画期間中に完成 △：計画期間終了後に完成見込（備考欄に完成予定時期等を記入） -：その他（中止、未実施等））

交付対象事業													全体事業費 (百万円)	進捗 状況	備考			
A1 道路事業																		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)							
											H21	H22	H23	H24	H25			
6-A1-1	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	改築	(1)川内横断側道1号線	側道整備L=2.287km	徳島市						590	△	H28
6-A1-2	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	改築	(1)多家良中央線・小路地～野上	現道拡幅L=1.80km	徳島市						425	○	
6-A1-3	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(1)貞方中央線	落橋防止(30m,仁徳橋)	徳島市						5	○	
6-A1-4	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(1)西貞方西中央線	落橋防止(32m,仁徳北橋)	徳島市						5	○	
6-A1-5	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(2)論田大原線	落橋防止(34m,外籠橋)	徳島市						15	○	
6-A1-6	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(他)北島・広神線	落橋防止(327m,北島広神大橋)	徳島市						160	○	
6-A1-7	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(他)南田宮・佐古1番町線	落橋防止(35m,宮古橋)	徳島市						18	○	
6-A1-8	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(2)南常三島・住吉線	落橋防止(22m,神明橋)	徳島市						15	○	
6-A1-9	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(1)北矢三・南佐古線	落橋防止(27m,佐蔵矢橋)	徳島市						20	-	
6-A1-10	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(他)津田橋・南昭和町線	落橋防止(19m,南昭和橋)	徳島市						5	-	
6-A1-11	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(2)春日3丁目・不動線	落橋防止(362m,弁天橋)	徳島市						150	○	
6-A1-12	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(他)大野・山城線	落橋防止(117m,大野大橋)	徳島市						28	○	
6-A1-13	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(1)常三島・沖洲線・城東大橋	橋脚耐震補強(RC壁式)70m	徳島市						120	○	
6-A1-14	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(1)住吉・南末広線・安宅大橋	橋脚耐震補強(RC壁式)30m	徳島市						16	○	
6-A1-15	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(1)常三島沖洲線・大岡新橋	橋梁補強(25t対応)19m	徳島市						6	○	
6-A1-16	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(他)安宅・新橋通り線・安宅新橋	橋梁補修1橋	徳島市						41	○	
6-A1-17	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(1)富田橋通り線・富田橋	橋脚耐震補強(RC壁式)54m	徳島市						110	○	
6-A1-18	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(他)徳島・助任橋線・助任橋	橋脚耐震補強(RC壁式)40m	徳島市						150	-	
6-A1-19	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(1)春日橋通り線・春日橋	橋脚耐震補強(RC壁式)49m	徳島市						50	△	H28
6-A1-20	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(1)南前川・北佐古線・三ツ合橋	橋脚耐震補強(RC壁式)120m	徳島市						120	-	
6-A1-21	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(他)住吉1丁目中央線・徳住橋	橋脚耐震補強(RC7-F)63m	徳島市						50	-	
6-A1-22	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(1)南前川・北佐古線・三ツ合橋	橋梁補修1橋	徳島市						80	○	
6-A1-23	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	(1)常三島・沖洲線外	橋梁補修5橋	徳島市						80	○	
6-A1-24	道路	一般	徳島市	直接		市町村道	修繕	徳住橋	橋梁補修	徳島市						80	-	
											合計					2,339		

B 関連社会資本整備事業													全体事業費 (百万円)	進捗 状況	備考			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)								
											H21	H22	H23	H24	H25			
6-B1-1																		
6-B1-2																		
6-B1-3																		
											合計					0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
6-B1-1												
6-B1-2												
6-B1-3												

C 効果促進事業													全体事業費 (百万円)	進捗 状況	備考			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)								
											H21	H22	H23	H24	H25			
6-C1-1	計画・調査	一般	徳島市	直接		計画・調査	消防救急無線デジタル化調査	電波伝搬調査等	徳島市						3	○		
6-C1-2	施設整備	一般	徳島市	直接		防災	消防施設耐震改修事業	耐震改修に係る改修3棟	徳島市						78	○		
6-C1-3	計画・調査	一般	徳島市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画点検(15m以上)	定期点検	徳島市						12	○		
											合計					93		

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
6-C1-1	(1)貞方中央線(6-A3)他の実施に併せて、地震・津波などの大災害に備え、消防救急無線のデジタル化及び広域化・共同化を図るための基礎調査として電波伝搬調査及び基本設計を実施し、防災時の指令業務の共同運用を図ることにより、防災活動(消防・救助・救援・避難活動等)の円滑な支援が強化され、安全・安心な地域が形成される。											
6-C1-2	(1)貞方中央線(6-A3)他の落橋対策や(1)常三島・沖洲線(6-A13)他の耐震補強の実施に併せて、消防施設の倒壊による交通遮断を防ぐため、現状施設の耐震化と比較して経済性に優れた施設改築を実施し、道路の交通の安全と円滑化を保つとともに、地震時等に発生する火災その他災害時の後方支援体制を強化し、地域防災力の向上により市民が安心できるまちづくりを形成する。											
6-C1-3	定期点検による橋梁の継続的な健全度の把握により、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、安全で安心な道路サービスの確保を図る。											

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

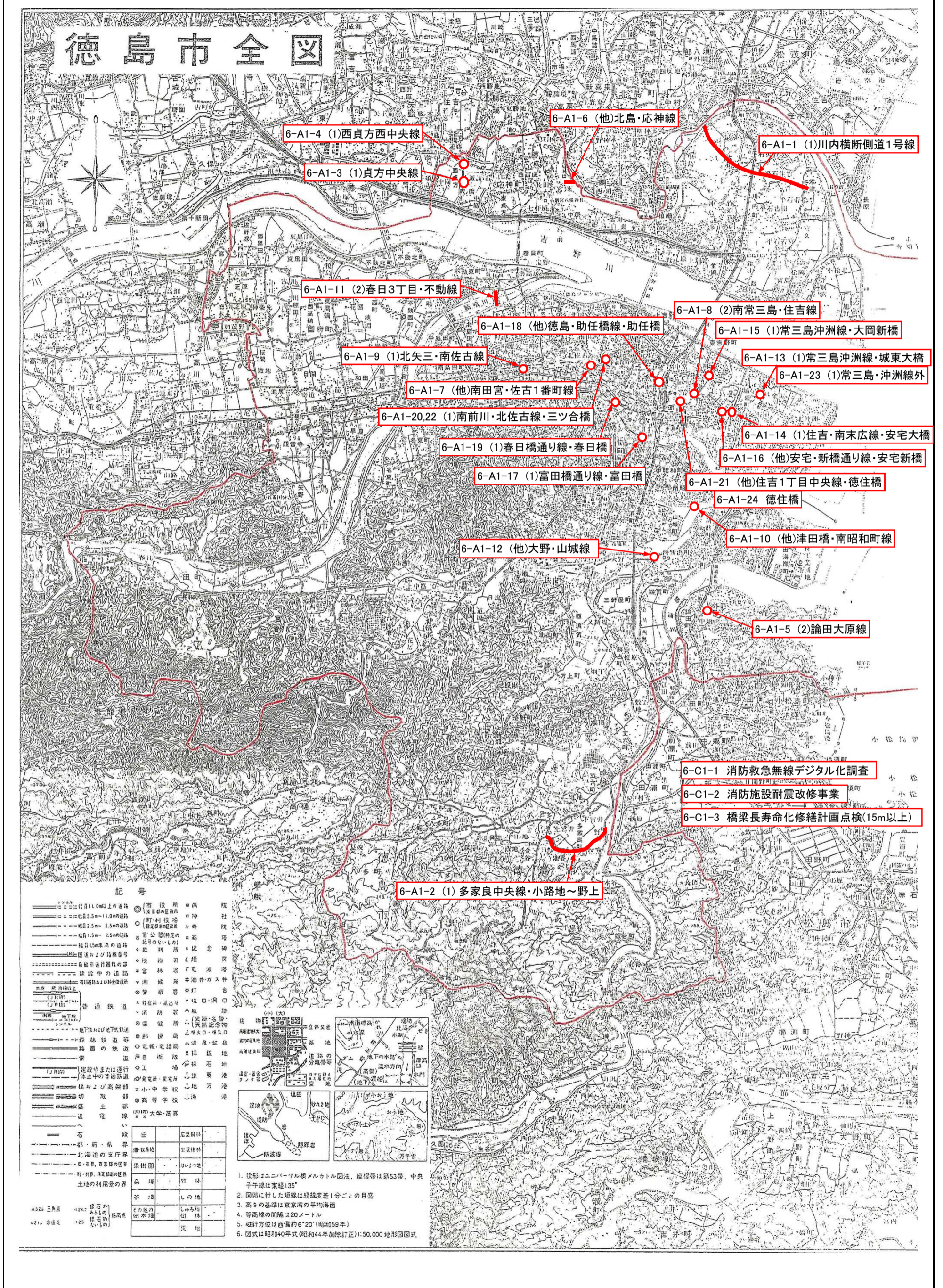
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・多家良中央線の現道拡幅を実施した結果、交通ネットワークが整備され、円滑な通勤通学が図られた。 ・落橋防止対策を実施した結果、地域防災力が向上し、市民が安心できるまちづくりが展開された。				
II 定量的指標の達成状況	指標①(幅員4.0m以上に改良済延長の全体に対する割合)	最終目標値	60.7%	目標値と実績値に差が出た要因	目標が達成された。
		最終実績値	61.5%		
	指標②(落橋対策済み橋梁数)	最終目標値	38	目標値と実績値に差が出た要因	必要な交付金予算が確保できなかったことなどにより、当初計画で想定していた事業進捗に遅れが発生したため。
		最終実績値	37		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)	・橋梁の耐震補強の推進により、災害時の安全性が向上した。 ・橋梁長寿命化修繕計画に基づき、適切な補修を行うことにより、橋梁の安全性を確保し、長寿命化が図られた。				

3. 特記事項(今後の方針等)

今後の方針として、未着手箇所については早期に事業着手できるよう検討・調整を進め、事業継続中の箇所は早期供用できるよう事業進捗を図る。
--

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 参考図面

計画の名称	6 徳島市内の円滑な通勤・通学や地域防災力の向上に資する社会基盤整備による安心・安全な地域作り	交付対象	徳島市
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度（5年間）		



6-A1-4 (1)西貞方西中央線

6-A1-3 (1)貞方中央線

6-A1-6 (他)北島・応神線

6-A1-1 (1)川内横断側道1号線

6-A1-11 (2)春日3丁目・不動線

6-A1-18 (他)徳島・助任橋線・助任橋

6-A1-8 (2)南常三島・住吉線

6-A1-15 (1)常三島沖洲線・大岡新橋

6-A1-9 (1)北矢三・南佐古線

6-A1-13 (1)常三島沖洲線・城東大橋

6-A1-23 (1)常三島・沖洲線外

6-A1-7 (他)南田宮・佐古1番町線

6-A1-20,22 (1)南前川・北佐古線・三ツ合橋

6-A1-14 (1)住吉・南末広線・安宅大橋

6-A1-19 (1)春日橋通り線・春日橋

6-A1-16 (他)安宅・新橋通り線・安宅新橋

6-A1-17 (1)富田橋通り線・富田橋

6-A1-21 (他)住吉1丁目中央線・徳住橋

6-A1-24 徳住橋

6-A1-12 (他)大野・山城線

6-A1-10 (他)津田橋・南昭和町線

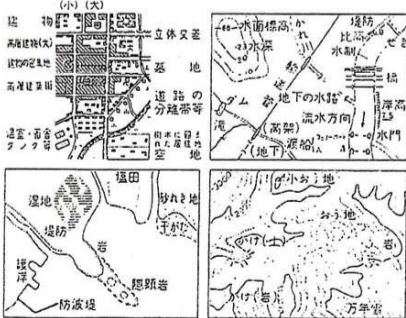
6-A1-5 (2)論田大原線

6-A1-2 (1)多家良中央線・小路地～野上

- 6-C1-1 消防救急無線デジタル化調査
- 6-C1-2 消防施設耐震改修事業
- 6-C1-3 橋梁長寿命化修繕計画点検(15m以上)

記号

— (1) 幅員11.0m以上の道路	○ (2) 幅員5.5m～11.0mの道路	○ (3) 幅員2.5m～5.5mの道路	○ (4) 幅員1.5m～2.5mの道路	○ (5) 幅員15m未満の道路	○ (6) 国道および路線番号	○ (7) 自動車専用道路の道路	○ (8) 建設中の道路	○ (9) 有線電話の社会施設	
— (10) 普通鉄道	— (11) 地下鉄および地下式鉄道	— (12) 森林鉄道等	— (13) 路面の鉄道	— (14) 常盤	— (15) 建設中または運行停止中の普通鉄道	— (16) 橋および高架部	— (17) 切取部	— (18) 盛土部	— (19) 送電線
— (20) 境界	— (21) 河川	— (22) 北海道の支庁界	— (23) 市・町界	— (24) 市界	— (25) 町界	— (26) 町界	— (27) 町界	— (28) 町界	— (29) 町界
— (30) 田	— (31) 畑	— (32) 雑草	— (33) 森林	— (34) 公園	— (35) 公園	— (36) 公園	— (37) 公園	— (38) 公園	— (39) 公園



1. 投影はユニバーサル横メルカトル図法、投影帯は第53帯、中央子午線は東経135°
2. 図面に付した短線は経緯度差1分ごとの目盛
3. 高さの基準は東京湾の平均海面
4. 等高線の間隔は20メートル
5. 磁針方位は西偏約6°20' (昭和59年)
6. 図式は昭和40年式 (昭和44年加算訂正) 1:50,000 地形図式

(参考資料)

計画の名称	6 徳島市内の円滑な通勤・通学や地域防災力の向上に資する社会基盤整備による安心・安全な地域作り		
計画の期間	平成21年度	～	平成25年度 (5年間)
	交付対象	徳島市	

■主要な整備内容

整備後

多家良中央線・小路地～野上



整備後

落橋防止(仁徳橋)



整備後

落橋防止(大野大橋)



整備後

橋脚耐震補強(城東大橋)

